



Rangliste Samstag, 30. August 2014

Rang	Start-Nr.	Team	Fahrzeug	Damen/Mixed	Lichtschränke Bucher Hydraulics	Seil einmitten Seilpark	Lichtschränke Seilpark	Frage Wilderswil	Schätzfrage Forstbetrieb	Lichtschränke Schwarzenegg	Stempel Zippers- häusern	Lichtschränke Gras- trocknung	Parcours TCS	Teilesalat Wimmis	Tiernamen Wengi	Stempel Mitholzunnel	Total
1	70	Durrer/Durrer	Peugeot 504 Cabriolet 1978	m	10	20	10	0	25	0	0	30	0	45	0	0	140
2	42	Wagner/Wagner	Triumph Spitfire MK III 1968	f	30	20	0	0	35	10	0	0	50	15	0	0	160
3	79	Kowalski-Bronny/Bronny	Porsche 944 1984	m	40	15	10	0	55	10	0	20	0	15	0	0	165
4	17	Meyer/Meyer	Alfa Romeo Giulia Spider 1.6 1963	m	20	15	30	0	40	20	0	20	0	30	25	0	200
5	40	Bättig Staud/Staud	Mercedes 280SL 1968	m	0	20	60	0	5	10	0	10	50	45	0	0	200
6	72	Waletzko/Waletzko	Mercedes Benz SL 1979	m	0	10	80	0	0	20	0	70	0	30	0	0	210
7	58	Schöni/Schöni	Alfa Romeo Giulia 1300 Super 1973	m	0	25	60	0	5	10	0	60	0	60	0	0	220
8	18	Gygax/Gygax	Mercedes Benz SL 230 Pagode 1963	m	30	0	70	0	30	40	0	10	0	30	25	0	235
9	32	Langhi/Bernet	Fiat 124 Sport Spider A 1967	f	10	25	50	0	40	0	0	50	0	60	0	0	235
10	31	Bischoff/Oechslin	MG B 1966	m	90	10	0	0	10	50	0	0	0	30	50	0	240
11	11	Hermann/Achermann-Hermann	Jaguar XK 150 1958	f	20	30	10	0	115	30	0	10	0	30	0	0	245
12	5	Van der Heiden/Van der Heiden	MG TD 1952	m	10	140	10	0	30	0	0	20	0	15	25	0	250
13	14	Pfyl/Pfyl	Triumph TR3A 1960	m	120	0	10	0	45	10	0	30	0	45	0	0	260
14	77	Jansen/Jansen	BMW-Baur TC 1 1982	m	30	15	0	0	75	60	0	0	50	30	0	0	260
15	57	Schaffner/Marti	Triumph GT6 MK III 1972	m	10	135	0	0	25	50	0	30	0	15	0	0	265
16	68	Schrader/Schrader	Porsche 911 Targa 1977	m	10	5	40	0	20	20	0	10	100	60	0	0	265
17	22	Rutschmann/Rutschmann	Chevrolet Corvette Stingray C2 1964	m	30	10	20	0	100	60	0	10	0	60	0	0	290
18	64	Maurer/Pfisterer	Triumph Spitfire 1500 1975	m	30	110	60	0	15	20	0	10	50	30	0	0	325
19	67	Nerdinger/Müllener	MG B 1977	f	10	45	0	0	95	30	0	90	0	75	0	0	345
20	38	Eberhart/Hilber	Lotus Elan 1968	m	60	10	50	0	50	10	0	40	0	30	100	0	350
21	39	Soeffing/Soeffing	Mercedes 280 SL 1968	m	30	10	20	0	30	10	0	110	0	45	100	0	355
22	15	Marbach/Marbach	Dodge Lancer 1962	m	10	130	20	0	20	60	0	40	50	30	0	0	360
23	37	Hunziker/Böss	Ford Mustang GT 305 Coupé 1968	m	50	65	50	0	15	30	0	30	0	45	100	0	385
24	13	Steffen/Steffen	Porsche 356 1960	m	70	70	20	0	95	0	0	70	0	60	0	0	385
25	29	Roberty/Krähenbühl	Ford Mustang 1966	m	50	30	30	0	75	0	0	10	50	45	100	0	390
26	75	Imhof/Wassmer	MG B Roadster 1980	m	70	20	0	0	20	0	0	10	200	45	25	0	390
27	27	Hegglin-Manser/Hegglin	MG B 1965	m	20	75	60	0	25	40	0	140	0	45	0	0	405
28	47	Eberhart/Lobrano	BMW Cabrio 1600 1970	m	10	15	60	0	70	10	0	50	50	45	100	0	410
29	30	Röhrs/Bühler	Kaiser Jeep CJ5 1966	m	60	65	20	0	110	0	0	90	0	15	50	0	410
30	6	Fahrni/Schmidlin	Jaguar XK 140 SE OTS 1953	m	40	35	30	0	85	30	0	110	50	30	0	0	410
31	69	Fischer/Fischer	Aston Martin V8 Volante 1978	m	80	160	50	0	40	0	0	0	50	30	0	0	410
32	45	Süsstrunk/Süsstrunk	Triumph GT6 MKII 1969	f	0	85	30	0	5	60	0	90	0	45	100	0	415
33	3	Wyder/Schorno	MG TC 1948	m	120	30	50	0	10	80	0	0	50	60	25	0	425
34	50	Brucker/Baumann	Porsche 911E Targa 1971	m	10	0	60	0	55	10	0	30	200	60	0	0	425
35	8	Tschudin/Büchner	MG TF 1953	f	40	15	10	0	190	0	0	80	0	60	50	0	445
36	56	Schenker/Schenker	Mini Cooper 1300 1972	m	90	150	0	0	55	10	0	110	0	30	0	0	445
37	61	Hübscher Ryser/Ryser	Alfa Romeo GT Junior 1600 1974	m	10	55	50	0	35	70	0	80	100	45	0	0	445
38	74	Otto/Otto	VW 1303 Cabrio 1979	m	20	25	30	0	10	20	0	30	200	15	100	0	450
39	9	Leuenberger-Iten/Leuenberger	Ford Thunderbird 1956	m	0	165	20	0	105	50	0	70	0	45	0	0	455
40	59	Marchesi/Niffeler	VW Käfer 1300 1973	m	80	90	90	0	50	10	0	70	0	45	25	0	460
41	4	Hug/Hug	MG TD 1950	f	30	0	100	0	50	40	0	0	200	45	0	0	465
42	73	Smith/Schulz	Volkswagen Käfer Cabrio 1979	m	0	125	50	0	30	0	0	20	200	45	0	0	470
43	52	Forté/Forté	Detomaso Pantera GTS 1972	m	60	45	0	0	100	0	0	90	150	30	0	0	475
44	28	Althaus/Berger	Alfa Romeo Spider Duetto 1966	m	100	65	40	0	100	0	0	160	0	15	0	0	480
45	23	Knill/Brechbühl	Ford Mustang 1964	f	10	200	100	0	15	0	0	50	50	60	0	0	485
46	43	Blatty/Wyser	Marcos Mantula 1969	f	190	10	40	0	45	120	0	60	0	30	0	0	495
47	34	Burckhardt/Diakité	NSU Prinz 1000 TT 1967	f	30	190	40	0	125	20	0	40	0	60	0	0	505
48	54	Kordas/Marx	MGB GT 1972	m	60	15	110	0	120	90	0	30	50	30	0	0	505
49	16	Naef/Naef	Jaguar E Type S OTS 1962	m	70	55	0	200	15	70	0	10	50	45	0	0	515
50	76	Vanini/Berchthold	Austin Mini Van 1982	m	70	130	40	0	35	60	0	160	0	30	0	0	525
51	66	Hahn/Giuoco	Alfa Romeo Giulia 1977	m	30	200	100	0	70	40	0	50	0	45	0	0	535
52	20	Hauri/Bahn Müller	Austin Healey 3000 BJ8 1964	m	40	10	110	0	10	170	0	160	0	45	0	0	545
53	78	Michel/Kistler-Kundert	Porsche 911 SC 1983	f	0	15	0	0	10	30	0	200	200	90	0	0	545
54	1	Heeb/Heeb	Ford Model A, Special Racer 3.3litre	m	30	80	30	0	45	70	0	110	200	0	0	0	565
55	60	Falk/Ananiadis	Alfa Romeo 2000 Spider 1974	f	30	10	110	0	55	50	0	200	50	60	0	0	565
56	36	Calce Furrer/Bärtschi	Fiat 500 1968	m	60	20	50	200	15	110	0	20	50	45	0	0	570
57	35	Arregger-Batzli/Bolzli	Ashley Sprite GT 1968	m	50	30	50	200	110	10	0	0	0	30	100	0	580
58	21	Schafflützel/Clerici	Austin Mini 850 Mkl 1964	m	20	80	200	0	20	20	0	200	0	60	0	0	600
59	62	Gächter/Gallati	Alfa Romeo Spider 2000 1974	m	50	15	50	0	75	60	0	110	200	15	50	0	625
60	19	Rais/Rais	Renault Floride S Cabriolet 1963	m	100	155	200	0	10	40	0	100	0	30	0	0	635
61	33	Schenker/Popp	Porsche 356 1967	m	40	140	70	0	85	20	0	200	0	30	100	0	685
62	2	Wullschlegler/Schesinger	Citroën Traction Avant 1947	f	0	100	200	0	85	0	0	50	200	60	0	0	695
63	49	Flechter/Messlerli	Ford Escort Mk1 Kombi 1970	m	100	200	90	0	35	50	0	10	200	15	0	0	700
64	65	Bichsel/Bichsel	Porsche 911 Carrera 1976	m	120	200	40	0	35	20	0	40	200	60	25	0	740



Rangliste Samstag, 30. August 2014

Rang	Start-Nr.	Team	Fahrzeug	Damen/Mixed	Lichtschranke Bucher Hydraulics	Seil einmitten Seilpark	Lichtschranke Seilpark	Frage Wilderswil	Schätzfrage Forstbetrieb	Lichtschranke Schwarzenegg	Stempel Zippers- häusern	Lichtschranke Gras- trocknung	Parcours TCS	Teilesalat Wimmis	Tiernamen Wengi	Stempel Mitholztunnel	Total
65	7	Ruepp/Ruepp	MG TF 1953	m	60	65	200	0	30	70	0	10	200	60	50	0	745
66	44	Vauclair/Messerli	Mercury Cougar 1969	m	200	45	80	0	60	80	0	40	200	15	25	0	745
67	55	Schäffeler/Jones	MGB GT 1972	f	0	200	20	200	90	110	0	50	0	60	100	0	830
68	25	Illien/Bodmer	Renault Floride 1964	f	60	200	100	0	0	10	0	120	200	45	100	0	835
69	71	Kupferschmied-Neiger/Moor	BMW 635 Csi 1979	f	10	200	40	200	14.5	50	0	120	50	30	0	0	845
70	48	Hofstetter/Hofstetter	Mazda R100 Wankel 1970	m	60	25	130	200	20	50	0	200	50	15	100	0	850
71	10	Imhof/Imhof	Hudson Metropolitan 1956	m	50	220	110	0	140	40	0	0	200	45	50	0	855
72	53	Ulrich/Ulrich	Mercedes 350 SL 1972	m	0	200	110	0	55	80	0	190	200	45	100	0	980
73	46	Fink/Hofer/Hofer	Alfa Romeo 1750 GTV 1970	m	30	200	110	200	55	40	0	170	50	30	100	0	985
74	24	Mettraux/Philipp	Mercedes Benz 230 SL 1964	m	140	105	60	200	90	70	0	80	200	45	0	0	990
75	63	Mastaglio/Jaeggli	Alfa Romeo, GTV Bertone 1974	f	200	175	40	200	50	100	0	200	50	60	0	0	1075
76	12	Havel/Pauli	Opel Rekord P1 1959	m	200	110	110	200	200	60	200	200	0	150	100	200	1730
77	26	Fahrni/Blaser	Excalibur 35x 1965	f	60	0	200	200	200	200	200	200	200	150	100	200	1910
78	41	Kuhn/Scalase	Oldsmobile, Ninety Eight 1968	f	200	0	200	200	200	200	200	200	200	150	100	200	2050
79	51	Ruggli/Ruggli	Triumph TR6 1971	m	200	0	200	200	200	200	200	200	200	150	100	200	2050