



## Rangliste Freitag, 29. August 2014

Rang	Start-Nr.	Team	Fahrzeug	Damen/Mixed	Lichtschanke Gampel	Buchstaben Getwing	Lichtschanke Leuk	Stempel Salgesch	Lichtschanke Leukerbad	Bälle einlochen Bürchen	Lichtschanke Bürchen	Stempel Raron	TOTAL
1	64	Maurer/Pfisterer	Triumph Spitfire 1500 1975	m	0	40	30	0	20	0	0	0	90
2	18	Gygax/Gygax	Mercedes Benz SL 230 Pagode 1963	m	10	40	20	0	10	50	0	0	130
3	76	Vanini/Berchtold	Austin Mini Van 1982	m	10	40	20	0	20	50	0	0	140
4	77	Jansen/Jansen	BMW-Baur TC 1 1982	m	20	40	30	0	20	50	0	0	160
5	74	Otto/Otto	VW 1303 Cabrio 1979	m	10	40	0	0	60	50	10	0	170
6	30	Röhrs/Bühler	Kaiser Jeep CJ5 1966	m	10	0	20	0	10	50	90	0	180
7	68	Schrader/Schrader	Porsche 911 Targa 1977	m	10	40	20	0	10	100	10	0	190
8	71	Kupferschmied-Neiger/Moor	BMW 635 Csi 1979	f	10	40	30	0	50	50	20	0	200
9	15	Marbach/Marbach	Dodge Lancer 1962	m	0	80	0	0	80	0	50	0	210
10	25	Illien/Bodmer	Renault Floride 1964	f	90	40	0	0	30	50	10	0	220
11	31	Bischoff/Oechslin	MG B 1966	m	0	0	20	0	40	150	10	0	220
12	72	Waletzko/Waletzko	Mercedes Benz SL 1979	m	30	40	0	0	100	50	20	0	240
13	17	Meyer/Meyer	Alfa Romeo Giulia Spider 1.6 1963	m	40	40	20	0	0	100	50	0	250
14	22	Rutschmann/Rutschmann	Chevrolet Corvette Stingray C2 1964	m	80	40	10	0	30	50	40	0	250
15	27	Hegglin-Manser/Hegglin	MG B 1965	m	80	0	0	0	10	150	20	0	260
16	34	Burckhardt/Diakité	NSU Prinz 1000 TT 1967	f	40	40	10	0	10	150	20	0	270
17	42	Wagner/Wagner	Triumph Spitfire MK III 1968	f	20	40	60	0	30	50	70	0	270
18	59	Marchesi/Niffeler	VW Käfer 1300 1973	m	30	40	30	0	10	100	60	0	270
19	4	Hug/Hug	MG TD 1950	f	60	120	20	0	40	0	40	0	280
20	45	Süsstrunk/Süsstrunk	Triumph GT6 MKII 1969	f	60	120	30	0	10	50	10	0	280
21	33	Schenker/Popp	Porsche 356 1967	m	50	80	0	0	10	150	10	0	300
22	75	Imhof/Wassmer	MG B Roadster 1980	m	110	80	100	0	0	0	10	0	300
23	36	Calce Furrer/Bärtschi	Fiat 500 1968	f	20	80	0	0	20	100	90	0	310
24	69	Fischer/Fischer	Aston Martin V8 Volante 1978	m	30	80	60	0	10	50	80	0	310
25	9	Leuenberger-Iten/Leuenberger	Ford Thunderbird 1956	m	90	40	60	0	10	100	20	0	320
26	79	Kowalski-Bronny/Bronny	Porsche 944 1984	m	10	0	110	0	40	150	40	0	350
27	50	Brucker/Baumann	Porsche 911E Targa 1971	m	0	160	100	0	0	100	0	0	360
28	54	Kordas/Marx	MGB GT 1972	m	50	80	80	0	100	50	0	0	360
29	38	Eberhart/Hilber	Lotus Elan 1968	m	50	40	120	0	20	100	30	0	360
30	73	Smith/Schulz	Volkswagen Käfer Cabrio 1979	m	20	160	0	0	40	150	0	0	370
31	53	Ulrich/Ulrich	Mercedes 350 SL 1972	m	0	0	120	0	150	100	0	0	370
32	67	Nerdinger/Müllener	MG B 1977	f	60	80	0	0	10	100	120	0	370
33	78	Michel/Kistler-Kundert	Porsche 911 SC 1983	f	80	40	20	0	20	150	60	0	370
34	6	Fahrni/Schmidlin	Jaguar XK 140 SE OTS 1953	m	20	120	130	0	50	50	10	0	380
35	13	Steffen/Steffen	Porsche 356 1960	m	90	40	60	0	120	50	20	0	380
36	47	Eberhart/Lobrano	BMW Cabrio 1600 1970	m	50	40	30	0	80	100	80	0	380
37	62	Gächter/Gallati	Alfa Romeo Spider 2000 1974	m	60	40	70	0	10	50	150	0	380
38	52	Forté/Forté	Detomaso Pantera GTS 1972	m	40	120	20	0	40	100	70	0	390
39	56	Schenker/Schenker	Mini Cooper 1300 1972	m	80	80	20	0	30	150	30	0	390
40	14	Pfyl/Pfyl	Triumph TR3A 1960	m	80	80	70	0	70	100	0	0	400
41	57	Schaffner/Marti	Triumph GT6 MK III 1972	m	20	80	100	0	130	50	20	0	400
42	28	Althaus/Berger	Alfa Romeo Spider Duetto 1966	m	50	40	50	0	30	100	140	0	410
43	60	Falk/Ananiadis	Alfa Romeo 2000 Spider 1974	f	70	40	60	0	140	100	0	0	410
44	8	Tschudin/Büchner	MG TF 1953	f	120	80	20	0	40	50	110	0	420
45	58	Schöni/Schöni	Alfa Romeo Giulia 1300 Super 1973	m	170	80	0	0	70	50	50	0	420
46	29	Roberty/Krähenbühl	Ford Mustang 1966	m	50	80	40	0	50	150	60	0	430
47	40	Bättig Staud/Staud	Mercedes 280SL 1968	m	70	80	130	0	50	100	0	0	430
48	35	Arregger-Balzi/Bolzi	Ashley Sprite GT 1968	m	130	0	100	0	40	150	10	0	430
49	37	Hunziker/Böss	Ford Mustang GT 305 Coupé 1968	m	80	0	40	0	20	150	140	0	430
50	11	Hermann/Achermann-Hermann	Jaguar XK 150 1958	f	90	80	40	0	60	150	20	0	440
51	16	Naef/Naef	Jaguar E Type SI OTS 1962	m	30	40	140	0	30	100	100	0	440



### Rangliste Freitag, 29. August 2014

Rang	Start-Nr.	Team	Fahrzeug	Damen/Mixed	Lichtschanke Gampel	Buchstaben Getwing	Lichtschanke Leuk	Stempel Salgesch	Lichtschanke Leukerbad	Bälle einlochen Bürchen	Lichtschanke Bürchen	Stempel Raron	TOTAL
52	26	Fahrni/Blaser	Excalibur 35x 1965	f	0	0	160	0	60	100	120	0	440
53	1	Heeb/Heeb	Ford Model A, Special Racer 3.3litre 1929	m	90	120	70	0	40	50	90	0	460
54	32	Langhi/Bernet	Fiat 124 Sport Spider A 1967	f	200	80	0	0	20	150	30	0	480
55	7	Ruepp/Ruepp	MG TF 1953	m	0	0	180	0	140	100	60	0	480
56	61	Hübscher Ryser/Ryser	Alfa Romeo GT Junior 1600 1974	m	50	160	160	0	30	100	0	0	500
57	10	Imhof/Imhof	Hudson Metropolitan 1956	m	30	80	150	0	20	150	80	0	510
58	65	Bichsel/Bichsel	Porsche 911 Carrera 1976	m	100	0	90	0	10	150	170	0	520
59	2	Wullschleger/Schlesinger	Citroën Traction Avant 1947	f	50	120	150	0	40	100	80	0	540
60	66	Hahn/Giuoco	Alfa Romeo Giulia 1977	m	180	0	200	0	40	100	20	0	540
61	44	Vaucclair/Messerli	Mercury Cougar 1969	m	10	80	200	0	130	100	40	0	560
62	70	Durrer/Durrer	Peugeot 504 Cabriolet 1978	m	10	120	200	0	90	100	50	0	570
63	5	Van der Heiden/Van der Heiden	MG TD 1952	m	140	80	0	0	10	150	200	0	580
64	63	Mastaglio/Jaeggli	Alfa Romeo, GTV Bertone 1974	f	80	120	0	0	200	50	160	0	610
65	55	Schäffeler/Jones	MGB GT 1972	f	90	80	200	0	20	100	120	0	610
66	49	Fiechter/Messerli	Ford Escort Mk1 Kombi 1970	m	30	80	150	0	110	50	200	0	620
67	19	Rais/Rais	Renault Floride S Cabriolet 1963	m	40	120	200	0	120	100	50	0	630
68	3	Wyder/Schorno	MG TC 1948	f	40	80	140	0	70	100	200	0	630
69	46	Fink-Hofer/Hofer	Alfa Romeo 1750 GTV 1970	m	190	120	70	0	140	100	30	0	650
70	48	Hofstetter/Hofstetter	Mazda R100 Wankel 1970	m	100	120	140	0	100	100	110	0	670
71	23	Knill/Brechbühl	Ford Mustang 1964	f	40	0	90	0	0	150	200	200	680
72	39	Soeffing/Soeffing	Mercedes 280 SL 1968	m	60	120	200	0	70	150	120	0	720
73	20	Hauri/Bahn Müller	Austin Healey 3000 BJ8 1964	m	100	80	200	0	120	50	200	0	750
74	43	Blatty/Wyser	Marcos Mantula 1969	f	200	80	140	0	90	50	190	0	750
75	24	Mettraux/Philipp	Mercedes Benz 230 SL 1964	m	130	80	140	0	200	100	120	0	770
76	41	Kuhn/Scalese	Oldsmobile, Ninety Eight 1968	f	60	80	200	0	50	150	200	200	940
77	12	Havel/Pauli	Opel Rekord P1 1959	m	200	0	200	200	200	150	200	200	1350
78	21	Schafflützel/Clerici	Austin Mini 850 Mkl 1964	m	200	0	200	200	200	150	200	200	1350
79	51	Ruggli/Ruggli	Triumph TR6 1971	m	200	0	200	200	200	150	200	200	1350