OCC Jungfrau-Rallye 2018 Klassement Freitagsetappe

						Schilderstrecke Oeschseite		Lichtschranke Zweisimmen		Buchstaben Därstetten		Stempel Anger (Diemtigtal)		Blickkontakt Diemtigtal		Lichtschranke Wimmis		Lichtschranke Riffenmatt		Rückspiegel Rechthalten		Lichtschranke Hauteville		Lichtschranke Jaun		Total
						Soll: 3		Soll: 5		Soll: 5		Soll: 1		Soll: 50		Soll: 8		Soll: 7		Soll: 100		Soll: 5		Soll: 7		
Rang	Startnr.	Team	Fahrzeug	Jahrgang	Damen/ mixed	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	Wert	Penalty	
1	90	Schrader / Schrader	Porsche 911 Cabrio	1987	m	3	0	4.75	20	5	0	1	0	44	30	7.7	30	6.78	20	90	50	4.79	20	6.86	10	180
2	67	Jeck / Vollmert	MGB	1973	f	4	30	4.78	20	5	0	1	0	62	60	7.41	50	6.76	20	101	5	5.09	0	7.01	0	185
3	18	Niederhauser / Müller	Alfa Romeo Giulietta Spyder	1961	m	3	0	4.93	0	5	0	1	0	63	65	8.5	50	6.96	0	109	45	5.3	30	6.92	0	190
4	34	Röhrs / Bühler	Kaiser Jeep CJ5 / Chevrolet Blazer	1977	m	3	0	4.21	70	5	0	1	0	52	10	8.22	20	6.9	10	98	10	5.38	30	7.4	40	190
5	38	Nagel / Geiger	Fiat 1500 Spider	1967	f	5	60	4.95	0	4	30	1	0	51	5	8.21	20	6.97	0	89	55	5.07	0	6.46	50	220
6	82	Joannidis / Campagna	Porsche 924	1982	f	3	0	4.41	50	4	30	1	0	48	10	7.4	60	6.7	30	99	5	5.4	40	7	0	225
7	62	Pollak / Graetz	BMW Touring 2000 Tii	1972	m	4	30	5.25	20	5	0	1	0	52	10	7.21	70	6.97	0	82	90	5.17	10	7	0	230
8	40	Meier / Meier	Volvo Amazon	1967	m	3	0	4.63	30	4	30	1	0	52	10	7.58	40	6.88	10	82	90	5.27	20	6.73	20	250
9	48	de Moura / de Moura	Opel GT	1969	m	5	60	5.28	20	3	60	1	0	66	80	8.24	20	6.95	0	98	10	4.93	0	6.96	0	250
10	63	Zeller / Zeller	Karmann Ghia	1972	m	3	0	4.62	30	5	0	1	0	56	30	8.12	10	7.72	70	108	40	4.76	20	7.61	60	260
11	42	Hunziker / Böss	Mustang GT 302	1968	m	4	30	4.77	20	5	0	1	0	52	10	7.56	40	7.39	30	78	110	4.75	20	7.1	10	270
12	59	Storrer Barblan / Storrer	Vanden Plas Princess 1300	1971	m	3	0	5.3	30	4	30	1	0	61	55	7.87	10	7.21	20	91	45	5.4	40	7.43	40	270
13	78	Waletzko / Waletzko	Mercedes Benz 280 SL	1979	m	3	0	4.75	20	5	0	1	0	72	110	7.47	50	7.16	10	90	50	5.22	20	7.13	10	270
14	8	Leuenberger-Iten / Leuenberger	Ford Thunderbird	1956	m	3	0	4.65	30	3	60	1	0	68	90	8.01	0	6.84	10	83	85	4.93	0	6.91	0	275
15	23	Schreen / Schreen	Jaguar E	1962	m	3	0	4.67	30	5	0	1	0	62	60	7.64	30	6.9	10	85	75	5.43	40	7.37	30	275
16	91	Schönbächler / Schönbächler	Panther Kallista	1988	f	3	0	4.3	70	5	0	1	0	56	30	9.08	100	6.86	10	105	25	5.35	30	7.14	10	275
17	69	Marchesi / Niffeler	VW Käfer 1300	1973	m	3	0	5.21	20	5	0	1	0	71	105	8.1	10	7.75	70	87	65	4.88	10	6.96	0	280
18	74	Hatebur / Hatebur	Morgan +8	1977	f	3	0	4.97	0	3	60	1	0	61	55	8.05	0	7.08	0	69	155	5.12	10	7.03	0	280
19	81	von Schumacher / von Streng	Porsche 911 SC 3.0	1982	f	3	0	5.56	50	4	30	1	0	57	35	7.91	0	6.45	50	103	15	4.61	30	6.24	70	280
20	89	Schütz / Schütz	Ferrari 328 GTS	1987	m	4	30	4.81	10	5	0	1	0	45	25	8.25	20	6.91	0	74	130	5.54	50	6.69	30	295
21	83	Michel / Michel	Porsche 911 SC	1983	f	4	30	5.82	80	5	0	1	0	52	10	8.86	80	7.39	30	96	20	5.48	40	7.2	20	310
22	13	Kupferschmied / Kupferschmied	Porsche Typ A 1600 Super	1957	m	2	30	4.98	0	3	60	1	0	46	20	8.33	30	7.33	30	78	110	4.87	10	7.5	50	340
23	29	Hermkes / Hermkes	Porsche 356 SC	1964	m	2	30	5.34	30	3	60	1	0	46	20	6.86	110	7.39	30	112	60	4.97	0	6.96	0	340
24	25	Teuscher / Fischer	Citroen ID	1972	m	3	0	4.55	40	5	0	1	0	40	50	7.57	40	7.44	40	90	50	5.53	50	6.27	70	340
25	46	Eigenmann / Hofstetter	Fiat 500 L	1969	m	4	30	5.88	80	3	60	1	0	50	0	7.85	10	8.27	120	102	10	4.83	10	6.68	30	350
26	22	Latscha / Lang-Mathis	Ferrari 250 GTE 2+2	1962	f	3	0	4.44	50	2	90	1	0	48	10	7.7	30	7.01	0	106	30	4.9	10	5.58	140	360
27	73	Angst / Bucher	Mini 1000	1977	f	3	0	5.5	50	3	60	1	0	50	0	7.16	80	6.63	30	80	100	5.41	40	6.95	0	360
28	12	Vicandi / Müller	Mercedes Benz 190	1957	f	2	30	5.02	0	2	90	1	0	65	75	7.16	80	6.9	10	90	50	4.72	20	6.81	10	365
29	28	Rutschmann / Rutschmann	Chevrolet Corvette Stingray C2	1964	m	3	0	5.27	20	4	30	1	0	47	15	7.34	60	7.06	0	80	100	6.49	140	6.94	0	365
30	70	Illien / Belcredi	Alfa Romeo GTV	1974	m	4	30	5.07	0	4	30	1	0	88	190	7.79	20	6.93	0	105	25	5.69	60	6.86	10	365
31	72	Nerdinger / Müllener	MG B	1977	f	3	0	4.53	40	4	30	1	0	51	5	7.17	80	6.56	40	116	80	5.76	70	7.25	20	365
32	54	Klainguti / Boural	Citroen DS 21 Pallas	1971	m	1	60	4.78	20	5	0	1	0	67	85	7.87	10	6.92	0	96	20	6.22	120	6.39	60	375
33	49	Schöni / Schöni	Volvo 1800 S	1969	m	4	30	4.68	30	5	0	1	0	50	0	9.29	120	7.85	80	100	0	5.92	90	7.45	40	390
34	84	Hoffmann / Beus	Porsche 928 S4	1983	m	4	30	5.52	50	3	60	1	0	48	10	9.2	120	7.22	20	103	15	5.16	10	7.88	80	395
35	32	Dailliet / Horlacher	Ford Mustang	1965	m	3	0	5.26	20	5	0	1	0	79	145	8.12	10	7	0	133	165	5.44	40	7.38	30	410
36	44	Hermkes / Knoflach	Triumph TR 250	1968	f	2	30	4.67	30	3	60	1	0	68	90	8.06	0	6.91	0	85	75	5.56	50	6.12	80	415
37	10	Rigassi Vock / Vock	VW 1303	1976	m	2	30	5.84	80	4	30	1	0	50	0	9.19	110	7.4	40	100	0	5.93	90	6.52	40	420
38	30	Hehlen / Aeschbacher	AC Cobra	1965	m	1	60	5.14	10	3	60	1	0	85	175	8	0	7.57	50	97	15	4.94	0	6.39	60	430
39	60	Kreuels / Kreuels	Alfa Romeo 1300 GT Junior	1972	m	5	60	4.92	0	4	30	1	0	50	0	8.29	20	6.51	40	130	150	5.29	20	5.85	110	430
40	26	Fahrni / Messerli	Austin-Healey Mk II BJ7 Convertible	1963	f	3	0	4.74	20	3	60	1	0	56	30	6.69	130	7.15	10	87	65	5.19	10	5.84	110	435
41	79	Flückiger / Flückiger	Mini	1979	m	4	30	5.14	10	4	30	1	0	52	10	8.03	0	7.9	90	87	65	6.14	110	7.93	90	435
42	24	Reber / Pohle	Jaguar E Serie 1	1962	m	3	0	5.25	20	3	60	1	0	62	60	7.41	50	6.7	30	120	100	6.12	110	7.19	10	440
43	66	Schöni / Schöni	Opel GT 1900	1972	m	3	0	5.11	10	5	0	1	0	50	0	6.51	140	6.92	0	145	200	5.42	40	7.5	50	440
44	39	Tröhler / Tröhler	Porsche 356 Speedster	1967	m	1	60	5.05	0	4	30	1	0	51	5	7.35	60	6.07	90	81	95	5.73	70	7.46	40	450
45	35	Schenk / Zeilfelder	Morris 850	1966	f	2	30	5	0	3	60	1	0	70	100	7.39	60	7.56	50	75	125	5.22	20	7.18	10	455
46	2	Jainandunsing / Schwägli	Jeep Willys MB	1943	f	3	0	4.89	10	3	60	1	0	54	20	6.59	140	6.84	10	70	150	5.24	20	7.59	50	460
47	53	Beyeler / Rotach-Schaller	VW Karmann Ghia	1970	f	3	0	4.1	90	4	30	1	0	57	35	8.63	60	7.06	0	83	85	6.08	100	6.32	60	460
48	47	Seitz / Seitz	Mercedes SL 280	1969	m	5	60	4.89	10	4	30	1	0	80	150	8.24	20	7.67	60	103	15	6.14	110	6.85	10	465
49	15	Heintz / Parmentier	Chevrolet Corvette	1959	m	1	60	5.35	30	5	0	1	0	46	20	7.36	60	6.48	50	80	100	6.2	120	7.3	30	470
50	57	Schöni / Schöni	Triumph Spitfire	1971	m	3	0	5.38	30	5	0	1	0	88	190	7.88	10	7.11	10	140	200	5.34	30	7.01	0	470
51	65	Fehlmann / Meister	Mercedes-Benz 280 SL	1972	m	5	60	5.38	30	5	0	1	0	71	105	7.49	50	6.64	30	123	115	5.48	40	6.58	40	470
52	33	De Silvestro / Hirschi	Jaguar E-Type 4,2 FHC	1966	m	3	0	4.22	70	1	120	1	0	58	40	7.28	70	6.29	70	83	85	4.61	30	6.94	0	485
53	77	Kaufmann / Kaufmann	Daimler V12 VDP	1978	m	3	0	4.73	20	0	150	1	0	54	20	8.42	40	8.66	160	105	25	5.71	70	6.97	0	485
54	37	Elliscasis / Elliscasis	Audi Quattro	1988	m	1	60	5.78	70	3	60	1	0	74	120	8.19	10	7.51	50	91	45	5.27	20	7.59	50	485
55	16	Staubli / Wettstein	MG A Wagner SP1	1959	f	1	60	4.36	60	4	30	1	0	47	15	6.78	120	6.06	90	96	20	4.94	0	5.99	100	495
56	41	Alberati / Marolf	Fiat Dino Spider 2000	1968	m	5	60	5.43	40	3	60	1	0	73	115	7.76	20	6.13	80	111	55	4.53	40	6.62	30	500
57	56	Cagienard / Salamin	Lancia 2000 Berlina	1971	m	3	0	5.79	70	4	30	1	0	57	35	8.6	60	7.79	70	74	130	5.73	70	7.45	40	505
58	14	Spühler / Spühler	Austin Healey sprite Mk 1	1958	m	1	60	4.3	70	5	0	1	0	53	15	8.12	10	6.89	10	62	190	6.33	130	6.68	30	515
59	1	Schläppi-Gasser / Schläppi-Gasser	Alvis-Riley 4,3 Special	1936	m	3	0	4.56	40	2	90	1	0	79	145	7.31	60	5.96	100	103	15	5.48	40	7.33	30	520
60	61	Meyer / Meyer	AMC Javelin SST	1972	m	2	30	3.01	190	5	0	1	0	52	10	8.2	20	5.19	180	108	40	4.79	20	6.61	30	520
61	17	Illien / Bodmer	Renault Floride	1960	f	3	0	5.46	40	2	90	1	0	57	35	7.69	30	6.8	20	90	50	6.95	190	6.24	70	525
62	75	Vogel / Vogel	Opel Kadett C Coupe 1200S	1977	m	1	60	5.04	0	3	60	1	0	68	90	8.32	30	6.96	0	55	200	4.52	40	6.45	50	530
63	27	Gygax / Gygax	Mercedes Benz SL 230 Pagode	1963	m	2	30	4.17	80	4	30	1	0	50	0	6.75	120	7.41	40	85	75	5.6	60	5.92	100	535
64	19	Gazdik / Huber	Austin Healey	1961	m	4	30	4.54	40	4	30	1	0	68	90	6.64	130	6.7	30	109	45	4.39	60	6.08	90	545
65	85	Tschudin / Büchner	Porsche 911 Carrera 3,1 Cabrio	1984	f	4	30	3.47	150	3	60	1	0	46	20	7.72	20	7.46	40	123	115	5.44	40	7.8	80	555
66	7	Krieger / Franz	Bentley S1	1957	m	4	30	4.85	10	2	90	1	0	82	160	7.58	40	5.96	100	91	45	5.51	50	6.5	50	575
67	87	Vanini / Hurkmans	BMW E30	1986	f	4	30	4.85	10	4	30	1	0	49	5	7.32	60	7.46	40	62	190	6.41	140	7.77	70	575
68	50	Fink-Hofer / Hofer	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	m	4	30	4.68	30	3	60	1	0	53	15	6.7	130	8.3	130	81	95	5.47	40	7.62	60	590
69	76	Thran / Bussmann	Alfa Romeo Giulia Nuova Super 1600	1978	m	3	0	3.99	100	2	90	1	0	51	5	5.92	200	6.48	50	107	35	4.69	30	6.12	80	590
70	45	Srna / Schmid	Alfa Romeo Giulia 1300ti	1969	f	3	0	5.56	50	4	30	1	0	86	180	7.25	70	8.62	160	103	15	5.14	10	7.96	90	605
71	68	Kempf Schluchter / Stüssi	Morgan 4/4	1973	m	5	60	4.39	60	4	30	1	0	48	10	7.01	90	8.36	130	100	0	5.9	90	8.4	140	610
72	43	Bühler / Bühler	Opel Kadett B Rallye	1968	m	5	60	5.3	30	3	60	1	0	90	200	7.46	50	8.06	100	87	65	4.68	30	7.28	20	615
73	31	Krack / Hecker	FIAT 500D	1965	m	3	0	4.9	10	1	120	1	0	55	25	5.5	200	6.63	30	65	175	5.46	40	6.67	30	630
74	5	Cueni / Cueni	Citroen Traction Avant "Bobol"	1952	m	1	60	5.03	0	2	90	1	0	101	200	6.36	160	6.31	60	92	40	4.72	20	6.82	10	640
75	64	Kaeser / Kaeser	Lancia Fulvia 1.3s "Montecarlo"	1972	m	3	0	6.03	100	2	90	1	0	65	75	7.48	50	7.05	0	67	165	6.61	160	6.91	0	640
76	36	Wucher / Schneider	Pontiac GTO	1966	m	1	60	4.97	0	2	90	1	0	69	95	9.17	110	7.77	70	78	110	4.3	70	7.41	40	645
77	52	Humbel / Humbel	VW Käfer	1970	m	3	0	5.4	40	4	30	1	0	20	150	9.12	110	7.25	20	165	200	5.99	90	6.81	10	650
78	3	Wuilschleger / Schlesinger	Citroën Traction Avant	1947	f	2	30	4.13	80	3	60	1	0	70	100	7.45	50	6.07	90	87	65	5.69	60	5.7	130	665
79	9	Albiez / Hellstern	Mercedes 190 SL	1956	f	1	60	3.95	100	4	30	1	0	79	145	6.53	140	6.6	40	80	100	5.4	40	7.13	10	665
80	51	Probst / Probst	Triumph TR6	1970	m	2	30	4.49	50	3	60	1	0	75	125	6.07	190	5.97	100	102	10	4.68	30	5.95	100	695
81	55	Klingel / Klingel	Jaguar E S3 V12, 2+2	1971	m	5	60	4.93	0	1	120	1	0	67	85	6.7	130	6.16	80	78	110	5.43	40	7.92	90	715
82	11	Willi / Willi	Mercedes 190SL	1957	m	3	0	5.79	70	5	0	1	0	39	55	11.19	200	9.06	200	85	75	6.05	100	7.3	30	730
83	4	Bürgi / Landolt	MG Model TC	1948	m	3	0	2.56	200	1	120	1	0	79	145	7.67	30	5.32	160	81	95	4.83	10	6.94	0	760
84	6	Soraperra / Würsten	Volvo PV 444	1953	m	4	30	3.63	130	2	90	1	0	65	75	7.85	10	5.59	140	96	20	4.28	70	4.99	200	765
85	71	Müller / Müller	Triumph TR6	1975	m	1	60	4.25	70	3	60	1	0	69	95	7.62	30	4.94	200	81	95	3.32	160	7.12	10	780
86	21	Grieder / Grieder	Austin Healey Mk II	1962	m	1	60	5.37	30	3	60	1	0	43	35	7.03	90	9.06	200	130	150	6.51	150	6.8	20	795
87	88	Kangro / Kangro	Porsche 928 S4	1986	m	4	30	6.04	100	4	30	1	0	75	125	11.37	200	8.62	160	82	90	5.48	40	6.23	70	845
88	80	Batzer / Batzer	VW Käfer 1303 LS Cabrio	1979	m	4	30	3.65	130	4	30	0	200	0	200	8.65	60	8.27	120	110	50	4.01	90	7.51	50	960
89	58	Glanzmann / Eigenmann	Triumph TR6	1971	m	0	90	4.34	60	3	60	1	0	89	195	8.43	40	7.91	90	74	130	7.96	200	8.03	100	965
90	86	Heusser / Grewe	Mercedes-Benz 380 SL	1985	m	1	60	3.24	170	0	150	1	0	70	100	6.02	190	5.96	100	115	75	3.9	110	5.79	120	1075
91	20	Fingerhut / Siems	Austin Healey MK II	1962	m	999	150	9999	200	0	150	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	1900
92	92	Otto / Otto	Porsche 911 Carrera 3,2	1988	m	9999	150	9999	200	0	150	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	0	200	1900